



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 841 240 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
13.05.1998 Patentblatt 1998/20

(51) Int. Cl.⁶: **B62D 21/09**, **B62D 27/06**

(21) Anmeldenummer: 97119133.3

(22) Anmeldetag: 03.11.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 07.11.1996 DE 19645962

(71) Anmelder:
• Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München (DE)

- Norsk Hydro ASA
0240 Oslo 2 (NO)

(72) Erfinder:

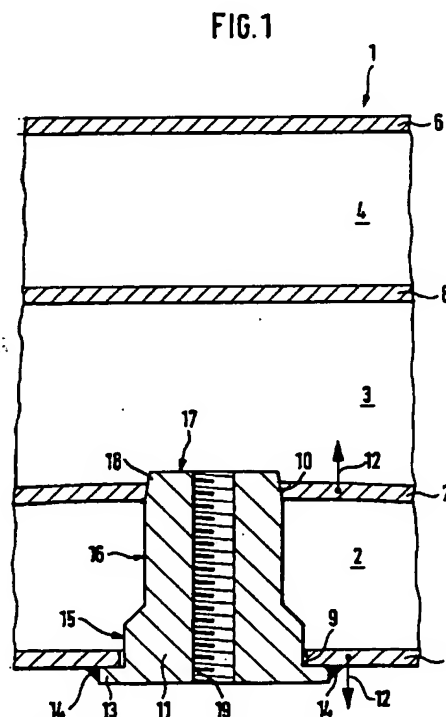
- **Scheucher, Klaus-Peter**
80799 München (DE)
- **Clausen, Edvin List**
6270 Toender (DK)

**(74) Vertreter: Dexhelmer, Rolf
Bayerische Motoren Werke AG,
Patentabteilung AJ-3
80788 München (DE)**

(54) Hohlprofil

(57) In ein Mehrkammer-Hohlprofil (1) ist eine Buchse (11) derart eingesetzt, daß die Buchse (11) nur eine außenliegende Kammer (2) des Hohlprofils (1) durchsetzt.

Die Buchse (11) ist einerseits in eine Durchgangsöffnung (10) in der Trennwand (7) des Hohlprofils (1) eingepreßt und andererseits mit einer äußeren Begrenzungswand (5) des Hohlprofils (1) verschweißt. Durch diese spielfreie Anbindung ergibt sich eine dauerhafte und verschleißfreie Verbindung zwischen der Buchse (11) und dem Hohlprofil (1). Die freibleibenden Kammern (3, 4) des Hohlprofils (1) können z. B. den Pralldämpfer einer Stoßfänger-Anordnung aufnehmen.



EP 0 841 240 A2

Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf ein Hohlprofil nach dem Oberbegriff der Ansprüche 1 oder 3.

Zur Verbindung eines als Träger ausgebildeten Hohlprofils mit einem Anbauteil ist es bekannt, beispielsweise einen Lagerbock zu verwenden. Derartige Lagerböcke werden außenseitig an das Hohlprofil angesetzt und über Verschraubung oder Verschweißung mit diesem verbunden. Nachteilig ist hierbei der Platzbedarf für den Lagerbock sowie der außermittige Kraftangriff am Hohlprofil.

In vielen Fällen wird anstelle eines Lagerbocks eine Buchse verwendet, die durch das Hohlprofil durchgeführt ist und eine direkte Befestigung des Anbauteils ermöglicht. Die Buchse ist üblicherweise an den beiden äußeren Begrenzungswänden des Hohlprofils mit diesen verschweißt. Nachteilig ist hierbei, daß die Buchse den gesamten Querschnitt des Hohlprofils durchsetzt. So ist es bei bekannten Hohlprofilen, die beispielsweise die vorderen und/oder hinteren Längsträger eines Kraftfahrzeugs bilden, nicht möglich, den Hohlraum im Längsträger zur Aufnahme von energieabbauenden Pralldämpfern zu nutzen.

Ein weiterer Nachteil der bekannten Verschweißung der Buchse liegt darin, daß beide Seiten des Hohlprofils für die Verschweißung zugänglich sein müssen. In Abhängigkeit von den vorliegenden Einbauverhältnissen und dem gewünschten Montageablauf sind Fälle denkbar, in denen eine Verschweißung an der dem Anbauteil abgewandten Begrenzungswand des Hohlprofils nicht erwünscht oder nicht möglich ist.

Aufgabe der Erfindung ist es, ein Hohlprofil mit einer eingesetzten Buchse bereitzustellen, das die oben angeführten Nachteile vermeidet.

Diese Aufgabe wird durch die Merkmale der Ansprüche 1 bzw. 3 gelöst.

Gemäß Anspruch 1 wird ein Hohlprofil mit zwei oder mehr Kammern verwendet, in das die Buchse so eingesetzt wird, daß sie nur eine (äußere) Kammer durchsetzt bzw. zumindest eine Kammer frei bleibt. Daraus ergibt sich der Vorteil, daß auch größere Einbauteile wie beispielsweise Kühlwasserleitungen oder Pralldämpfer im Inneren des Hohlprofils von der oder den freibleibenden Kammer(n) aufgenommen werden können. Erfindungsgemäß stützt sich die Buchse im Inneren des Hohlprofils an einer Trennwand zwischen zwei Kammern ab und ragt dabei nicht oder nur geringfügig in die benachbarte Kammer hinein. Wesentlich ist ferner, daß die Buchse an die Trennwand (und zweckmäßigerweise auch an die äußere Begrenzungswand) des Hohlprofils spielfrei angebunden ist, um ein Ausschlagen dieser Aufnahmestellen zu vermeiden. Eine formschlüssige Verbindung allein ist hierbei in der Regel nicht ausreichend. Nach Möglichkeit ist eine stoffschlüssige oder kraftschlüssige Verbindung anzustreben, durch die ein dauerhaft fester Sitz gewährleistet wird und Relativbewegungen zwischen Buchse und

Hohlprofil ausgeschlossen werden.

Von entscheidender Bedeutung ist insbesondere die spielfreie Anbindung der Buchse an die schwer zugängliche innenliegende Trennwand. Gemäß Anspruch 2 wird die Buchse innenseitig über einen Preßsitz mit der Durchgangsöffnung in der Trennwand verbunden. Damit wird eine form- und kraftschlüssige Verbindung erreicht, durch die auch unter hohen, in die Buchse eingeleiteten Querkraften ein Kippen an der innenseitigen Befestigungsstelle nicht mehr möglich ist. Hiermit sind auch Mikrobewegungen und Materialermüdungen ausgeschlossen, die bei einer nur formschlüssigen Verbindung im Lauf der Zeit Verschleißerscheinungen erzeugen und ein Ausschlagen der Verbindungsstelle bewirken würden. Durch den Preßsitz wird eine dauerhaft spielfreie Verbindung gewährleistet, die hohe Kräfte aufzunehmen vermag. Eine axiale Vorspannung zwischen den beiden Anbindungsstellen der Buchse am Hohlprofil kann den Preßsitz in vorteilhafter Weise unterstützen.

Bei Einkammer-Hohlprofilen gemäß Anspruch 3. entfällt durch den erfindungsgemäßen Preßsitz der Buchse an der dem Anbauteil abgewandten Begrenzungswand des Hohlprofils die Notwendigkeit, diese Begrenzungswand für die Verschweißung der Buchse zugänglich zu gestalten. Hierdurch kann der Montageablauf verbessert werden.

Anspruch 4 zeigt eine Möglichkeit zur Erzeugung eines Preßsitzes auf. Durch Einpressen des konischen Endabschnittes der Buchse wird eine Vorspannung in axialer und radialer Richtung der Buchse erreicht. Die Buchse kann in einfacher Weise von außen in das Hohlprofil eingebracht werden, ohne daß weitere Maßnahmen zur Fixierung der Buchse im Inneren oder an der abgewandten Seite des Hohlprofils erforderlich wären. Bei Mehrkammer-Hohlprofilen steht die Buchse mit ihrem konusförmigen Endabschnitt nur geringfügig in die der Trennwand benachbarte Kammer hinein, so daß nahezu der gesamte Querschnitt dieser Kammer für die Durchführung von Einbauteilen frei bleibt.

Eine weitere Möglichkeit zur Erzeugung eines Preßsitzes besteht gemäß Anspruch 5 darin, die Buchse mit Spiel in die Durchgangsöffnung der Trennwand bzw. der abgewandten Begrenzungswand einzusetzen und nachträglich aufzuweiten.

Dies kann nach Anspruch 6 beispielsweise dadurch erfolgen, daß in die endseitige Ausnehmung der Buchse ein Keil eingesetzt wird, der mit der Buchse verspannt wird und diese in radialer Richtung aufweitet, wodurch ein spielfreier Sitz der Buchse in der Durchgangsöffnung erreicht wird.

Besonders vorteilhaft ist hierbei die Ausgestaltung der Erfindung nach Anspruch 7: Durch das Innengewinde im Keil kann dieser von der Seite des Anbauteils her über eine Schraube mit der Buchse verspannt werden. Hierbei erfolgt die Montage der Buchse ausschließlich anbauteilseitig. Alternativ kann der Keil auch über eine in die Buchse eingreifende Schraube von der entgegen-

gesetzten Seite vorgespannt werden. Hierzu ist bei Mehrkammer-Hohlprofilen allerdings eine Zugangsöffnung in der der Buchse gegenüberliegenden äußeren Begrenzungswand des Hohlprofils erforderlich, durch die der Keil mit der Buchse verschraubt werden kann.

Die Buchse kann zusätzlich auch mit der Trennwand bzw. der abgewandten Begrenzungswand verklebt werden. Grundsätzlich ist auch eine Verschweißung der Buchse mit der Trennwand (ohne Preßsitz) möglich, wobei diese Verbindungstechnik in der Regel wegen der schlechten Zugänglichkeit im Inneren des Hohlprofils ausscheidet.

Anspruch 8 zeigt für Mehrkammer-Hohlprofile eine weitere grundsätzliche Möglichkeit auf, die Buchse spielfrei mit der Trennwand zu verbinden. Durch die erfindungsgemäße Verschraubung wird eine kraftschlüssige Verbindung geschaffen, die keinerlei Relativbewegungen mehr zuläßt. Die Schraubverbindung kann wieder gelöst werden, so daß die Buchse bei Beschädigung ohne weiteres gegen eine neue Buchse austauschbar ist. Für die Verschraubung ist in der der Buchse gegenüberliegenden äußeren Begrenzungswand des Hohlprofils wiederum eine Zugangsöffnung erforderlich. Durch einen entsprechend flachen Schraubenkopf kann die der Buchse abgewandte Kammer weitgehend freigehalten werden.

Die Ansprüche 9 und 10 betreffen die Anbindungsstelle der Buchse an ihrer Durchtrittsstelle durch die dem Anbauteil zugewandte äußere Begrenzungswand des Hohlprofils.

Auch an dieser Durchtrittsstelle ist eine spielfreie Verbindung anzustreben, um eine dauerhafte Verbindung zu erreichen und beispielsweise einen innenseitigen Preßsitz durch mögliche Relativbewegungen an der Außenseite nicht zu gefährden. Besonders einfach gestaltet sich hierbei eine Verschweißung der Buchse entlang der Durchgangsöffnung in der äußeren Begrenzungswand, da die Schweißstelle von außen leicht zugänglich ist (Anspruch 9). Hierdurch wird eine kippstabile und hochbelastbare Verbindung erreicht. Prinzipiell kann die Buchse mit der äußeren Begrenzungswand auch verklebt werden.

Grundsätzlich sind alle Möglichkeiten zur Erzeugung einer spielfreien Verbindung auch an der äußeren Begrenzungswand anwendbar. So ist es durchaus möglich, die Buchse auch hier über einen Preßsitz mit dem Hohlprofil zu verbinden. Auch ein Aufspreizen oder Verschrauben ist grundsätzlich denkbar, wegen des erforderlichen Platzbedarfes in der Regel jedoch problematisch, da an der Außenseite des Hohlprofils das mit dem Hohlprofil zu verbindende Anbauteil mit der Buchse verschraubt wird.

Der Absatz an der Durchführung der Buchse durch die äußere Begrenzungswand (Anspruch 10) erzeugt eine definierte Einstecktiefe für die Buchse in das Hohlprofil.

Außerdem wird für das Anbauteil eine vergrößerte Anlagfläche an der Buchse erreicht. Der Absatz überdeckt

zudem in vorteilhafter Weise einen Ringspalt um die Durchgangsöffnung in der äußeren Begrenzungswand, so daß hier keine engen Toleranzen eingehalten werden müssen. Außerdem ermöglicht der Absatz eine einfache Verschweißung der Buchse mit der äußeren Begrenzungswand.

Mögliche Ausführungsbeispiele der Erfindung sind in der Zeichnung nachfolgend näher dargestellt und erläutert. Die Figuren 1 bis 3 zeigen verschiedene Ausführungsmöglichkeiten der Erfindung im Querschnitt.

Figur 1 zeigt ein Hohlprofil 1, das beispielsweise von einem Strangprofil aus einer Aluminiumlegierung gebildet wird und einen vorderen Längsträger eines Kraftfahrzeuges bildet. Das Hohlprofil 1 weist eine untere, eine mittlere sowie eine obere Kammer 2, 3 bzw. 4 auf, die von einer unteren und einer oberen äußeren Begrenzungswand 5 bzw. 6 sowie zwei innenliegenden Trennwänden 7 und 8 begrenzt werden.

In den Figuren 2 und 3 ist jeweils ein Hohlprofil 1a mit zwei Kammern 3 und 4 dargestellt, wobei gleiche oder gleichwirkende Teile mit denselben Bezugszahlen bezeichnet sind wie in Figur 1.

In die untere Begrenzungswand 5 sowie in die Trennwand 7 sind (beispielsweise mit einem Stufenbohrer) zueinander fluchtende Durchgangsöffnungen 9 bzw. 10 eingebracht.

Das Ausführungsbeispiel der Figur 1 zeigt eine in das Hohlprofil 1 eingesetzte Buchse 11. Die Buchse 11 ist rotationssymmetrisch aufgebaut und liegt mit ihrem flanschartigen Absatz 13 an der Außenseite der Begrenzungswand 5 an. Ein Innengewinde 19 in der Buchse 11 dient der Aufnahme einer nicht dargestellten Schraube zur Befestigung eines Anbauteils, beispielsweise eines Achsträgers oder eines querverlaufenden Motorträgers. Ein erster Bereich 15 der Buchse 11 durchsetzt die mit entsprechendem Übermaß ausgeführte Durchgangsöffnung 9 in der Begrenzungswand 5. Der Bereich 15 geht nachfolgend in einen Bereich 16 mit kleinerem Durchmesser über, der am trennwandseitigen Endabschnitt 17 der Buchse 11 einen Konus 18 aufweist. Mit diesem Konus 18 ist die Buchse 11 in die innere Durchgangsöffnung 10 eingepreßt, so daß die Durchgangsöffnung 10 in axialer und radialer Richtung mit der Einpreßkraft beaufschlagt wird. Die Länge der Buchse 11 sowie die Durchmesser von Durchgangsöffnung 10 und Konus 18 sind so aufeinander abgestimmt, daß bei einer spaltfreien Anlage des Absatzes 13 an der Außenseite der Begrenzungswand 5 die beiden Wände 5 und 7 durch die Buchse 11 in Richtung des Pfeils 12 gegeneinander vorgespannt sind. Diese Vorspannung bleibt nach der Verschweißung des Absatzes 13 mit der Begrenzungswand 5 (umlaufende Schweißnaht 14) erhalten und unterstützt den spielfreien Sitz der Buchse 11 in der Trennwand 7. In Figur 1 ist die Vorspannung beispielhaft durch die Wölbung der Trennwand 7 in Richtung der Kammer 3 veranschaulicht.

Die Buchse 21 gemäß Figur 2 wird zunächst mit Spiel in die innere Durchgangsöffnung 10 der Trenn-

wand 7 eingesetzt. Nachfolgend wird über ein Gegenstück 22 ein Preßsitz erzeugt. Das Gegenstück 22 ist kegelstumpfförmig ausgebildet und wird in eine korrespondierende Ausnehmung 23 am Endabschnitt 17 der Buchse 21 eingesetzt. Es ist mit einer Durchgangsbohrung 25 versehen, durch die eine nur schematisch dargestellte Schraube 26 durchgeführt ist, die in den oberen Teil 19a des Innengewindes 19 eingreift. Mit dem Verschrauben des Gegenstücks 22 mit der Buchse 21 wird der obere Endabschnitt 17 der Buchse 21 in Richtung der Pfeile 27 radial nach außen aufgeweitet und ein Preßsitz mit der Trennwand 7 des Hohlprofils 1 erzeugt. Das Gegenstück 22 kann - wie dargestellt - zusammen mit der Buchse 21 eingeführt werden, so daß eine nur verhältnismäßig kleine Zugangsöffnung 24 in der gegenüberliegenden Begrenzungswand 6 des Hohlprofils 1a erforderlich ist, durch die die Verschraubung von Gegenstück 22 und Buchse 21 erfolgen kann. Ebenso ist es selbstverständlich möglich, das Gegenstück 22 und die Schraube 26 über eine Zugangsöffnung 24 mit entsprechend großem Durchmesser in das Hohlprofil 1a einzubringen.

Wird das Gegenstück 22 (abweichend von der Darstellung der Figur 2) mit einem Innengewinde versehen, so kann es über eine durch die Buchse 21 hindurchgeführte Schraube mit der Buchse 21 verspreizt werden. Für diese Ausführungsform ist keine Zugangsöffnung 24 an der dem Anbauteil abgewandten oberen Begrenzungswand 6 erforderlich. Vorteilhafterweise besteht das Gegenstück 22 hierbei aus Stahl, mit entsprechender Belastbarkeit des Innengewindes, während die Buchse 21 beispielsweise aus einer Leichtmetall-Legierung bestehen kann.

Die Buchse 31 gemäß Figur 3 ist über eine Schraube 32 mit einem flachen Schraubenkopf 33 mit der Trennwand 7 des Hohlprofils 1a verschraubt. Die Verschraubung erfolgt wiederum über eine Zugangsöffnung 24 in der Begrenzungswand 6. Im Gegensatz zu den Ausführungsbeispielen gemäß der Figur 1 und 2 ist es nicht erforderlich, die Durchgangsöffnung 10 maßlich exakt auf die Buchse 31 abzustimmen, da die Durchgangsöffnung 10 lediglich der Durchführung des Schraubenschaftes 34 dient und nicht mit der Buchse 31 verpreßt wird. Vorteilhaft ist es jedoch, die wirksame Innenlänge l der Buchse 31 geringfügig kleiner zu bemessen als die Höhe h der Kammer 2, so daß sich nach erfolgter Verschraubung eine Vorspannung zwischen der Begrenzungswand 5 und der Trennwand 7 in Richtung der Pfeile 35 ergibt. Figur 3 zeigt den Zustand vor dem endgültigen Festziehen der Schraube 32.

Patentansprüche

1. Hohlprofil, mit einer Buchse zur Befestigung eines Anbauteils, dadurch gekennzeichnet, daß das Hohlprofil (1, 1a) wenigstens eine innenliegende Trennwand (7, 8) aufweist, die den Querschnitt des Hohlprofils (1,

1a) in einzelne Kammern (2, 3, 4) unterteilt, mit zueinander fluchtenden Durchgangsöffnungen (9, 10) in der Trennwand (7) und einer äußeren Begrenzungswand (5) des Hohlprofils (1, 1a), wobei die Buchse (11, 21, 31) im Bereich ihres einen Endabschnitts (17) spielfrei mit der Trennwand (7) verbunden ist.

2. Hohlprofil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Buchse (11, 21) über einen Preßsitz in die Durchgangsöffnung (10) in der Trennwand (7) eingesetzt ist.
3. Hohlprofil, mit einer Buchse zur Befestigung eines Anbauteils, die in zueinander fluchtende Durchgangsöffnungen in den Begrenzungswänden des Hohlprofils eingesetzt ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Buchse (11, 21, 31) über einen Preßsitz mit der dem Anbauteil abgewandten zweiten Begrenzungswand verbunden ist.
4. Hohlprofil nach Anspruch 2 und/oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Buchse (11) an ihrem dem Anbauteil abgewandten Endabschnitt konisch ausgebildet ist, mit einem anfänglichen Querschnitt, der geringfügig kleiner ist als die lichte Weite der Durchgangsöffnung (10) in der Trennwand (7) bzw. der zweiten Begrenzungswand und sich nachfolgend erweitert.
5. Hohlprofil nach Anspruch 2 und/oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß der dem Anbauteil abgewandte Endabschnitt (17) der Buchse (21) einen Querschnitt aufweist, der geringfügig kleiner ist als die lichte Weite der Durchgangsöffnung (10) in der Trennwand (7) bzw. in der zweiten Begrenzungswand, wobei Mittel (22, 23, 26) zum Aufweiten des Endabschnitts (17) in radialer Richtung (27) vorgesehen sind.
6. Hohlprofil nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Buchse (21) an ihrem dem Anbauteil abgewandten Endabschnitt (17) eine sich konisch erweiternde Ausnehmung (23) für ein keilförmiges Gegenstück (22) aufweist.
7. Hohlprofil nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß das Gegenstück ein Innengewinde aufweist.
8. Hohlprofil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Buchse (31) mit der Trennwand (7) verschraubt ist.
9. Hohlprofil nach einem der vorangegangenen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Buchse (11, 21,

31) im Bereich der Durchführung durch die dem Anbauteil benachbarte Begrenzungswand (5) mit dieser stoffschlüssig verbunden ist.

10. Hohlprofil nach einem der vorangegangenen Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Buchse (11, 21, 31) im Bereich der Durchführung durch die dem Anbauteil benachbarte Begrenzungswand (5) einen Absatz (13) aufweist, der außenseitig an der Begrenzungswand (5) anliegt.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

FIG. 1

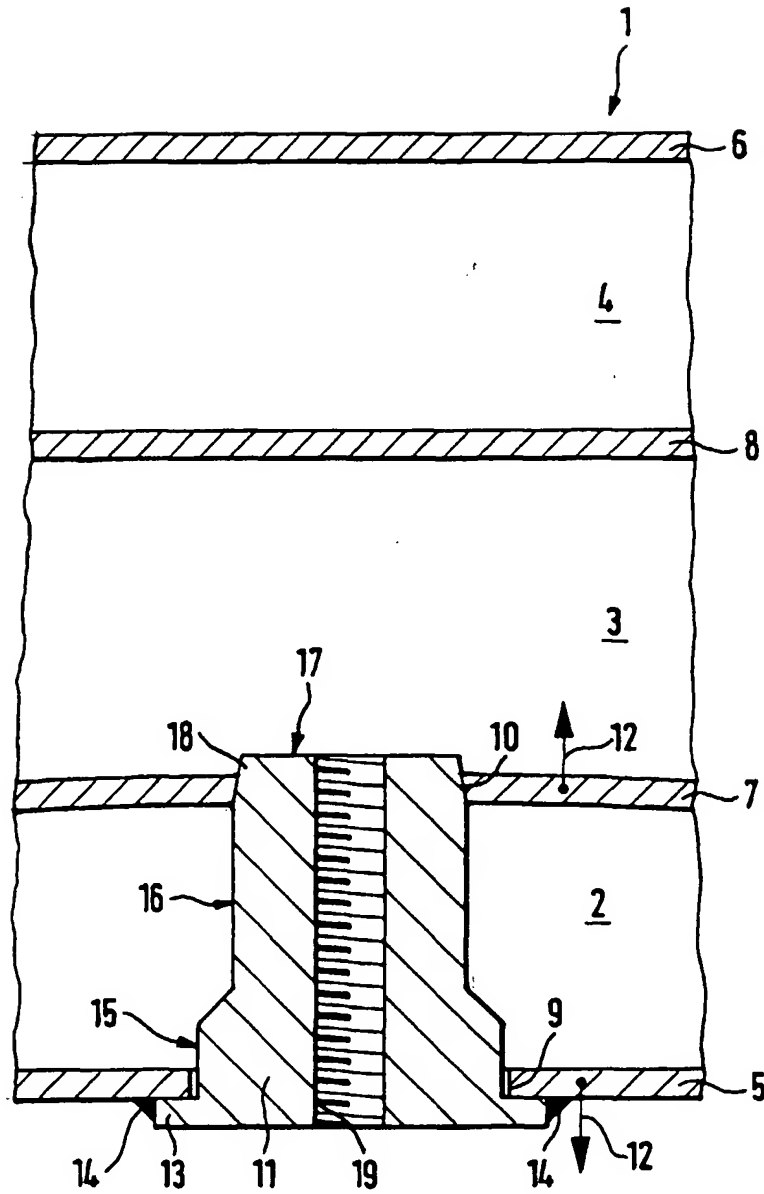
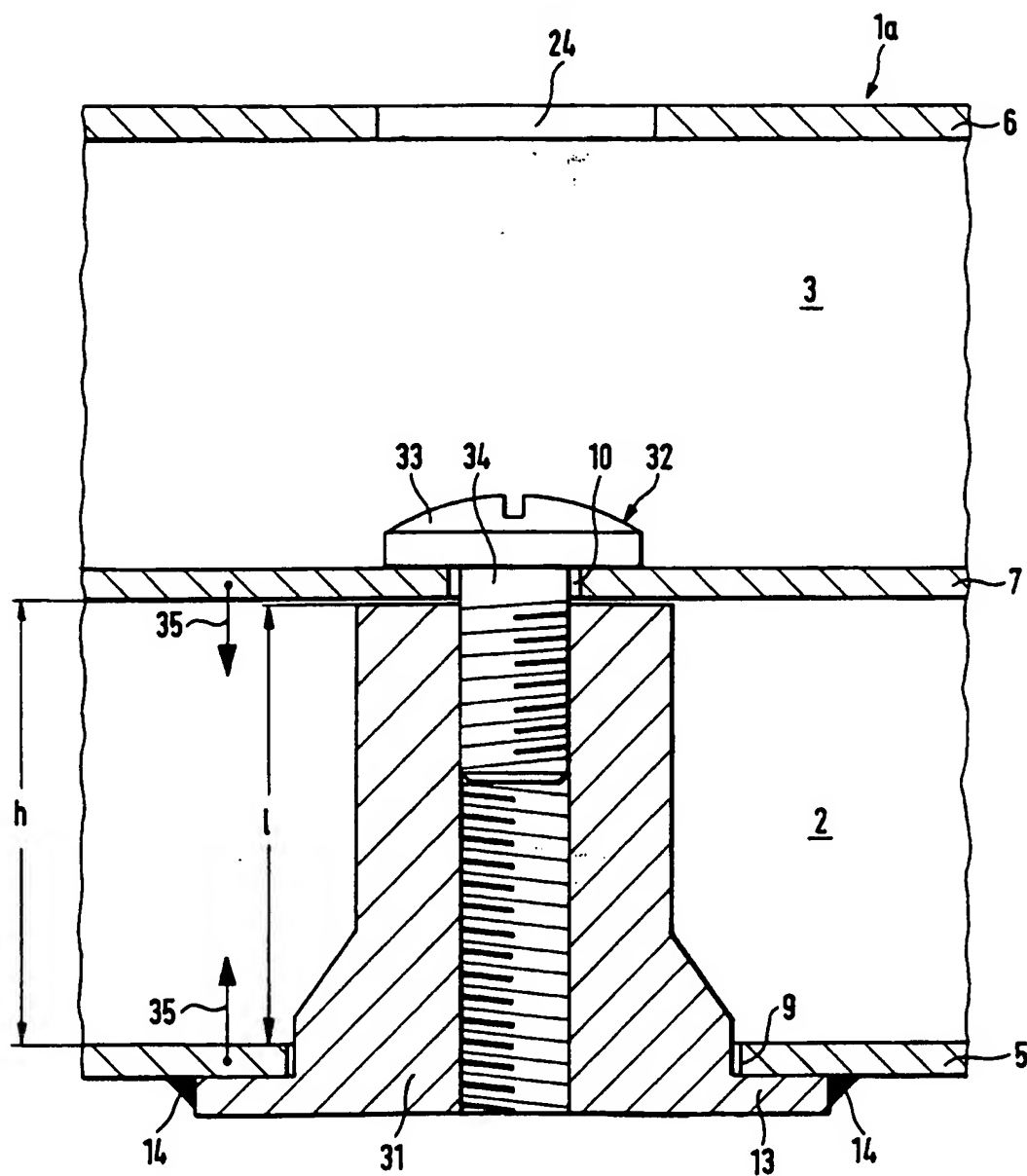


FIG. 3





(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
21.02.2001 Patentblatt 2001/08

(51) Int. Cl.⁷: **B62D 21/09, B62D 27/06**

(43) Veröffentlichungstag A2:
13.05.1998 Patentblatt 1998/20

(21) Anmeldenummer: 97119133.3

(22) Anmeldetag: 03.11.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

• **NORSK HYDRO ASA**
0240 Oslo (NO)

(72) Erfinder:
• **Scheucher, Klaus-Peter**
80799 München (DE)
• **Clausen, Edwin List**
6270 Toender (DK)

(30) Priorität: 07.11.1996 DE 19645962

(71) Anmelder:
• **Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft**
80788 München (DE)

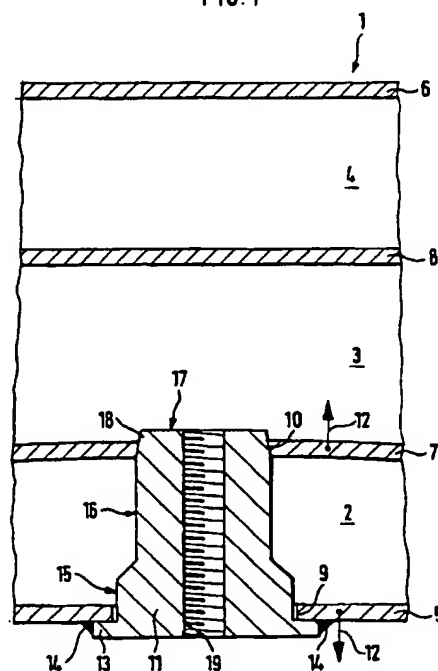
(74) Vertreter: **Bücken, Helmut et al**
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Patentabteilung AJ-3
80788 München (DE)

(54) **Hohlprofil**

(57) In ein Mehrkammer-Hohlprofil (1) ist eine Buchse (11) derart eingesetzt, daß die Buchse (11) nur eine außenliegende Kammer (2) des Hohlprofils (1) durchsetzt.

Die Buchse (11) ist einerseits in eine Durchgangsöffnung (10) in der Trennwand (7) des Hohlprofils (1) eingepreßt und andererseits mit einer äußeren Begrenzungswand (5) des Hohlprofils (1) verschweißt. Durch diese spielfreie Anbindung ergibt sich eine dauerhafte und verschleißfreie Verbindung zwischen der Buchse (11) und dem Hohlprofil (1). Die freibleibenden Kammern (3, 4) des Hohlprofils (1) können z. B. den Pralldämpfer einer Stoßfänger-Anordnung aufnehmen.

FIG. 1





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 97 11 9133

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	US 5 567 005 A (KOSUGE MASAMI ET AL) 22. Oktober 1996 (1996-10-22) * Spalte 3, Zeile 20 - Spalte 4, Zeile 2; Abbildung 3 *	1,9,10	B62D21/09 B62D27/06
Y	---	2	
X	GB 2 109 433 A (SHARPLITE LIMITED;COUNTY COMMERCIAL CARS LIMITED) 2. Juni 1983 (1983-06-02) * Seite 2, Zeile 26 - Zeile 43; Abbildungen 2,3 *	3,5-7	
Y	---	2	
A	DE 43 41 206 A (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 8. Juni 1995 (1995-06-08) * Spalte 2, Zeile 7 - Zeile 29; Abbildung *	4	
A	FR 2 689 945 A (PEUGEOT ;CITROEN SA) 15. Oktober 1993 (1993-10-15) * Seite 4, Zeile 24 - Seite 5, Zeile 10; Abbildung 1 *	8	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.8)
			B62D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 4. Januar 2001	Prüfer Hageman, L
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

BEST AVAILABLE COPY

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 97 11 9133

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

04-01-2001

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 5567005 A	22-10-1996	JP 7257425 A DE 19507767 A GB 2287679 A, B	09-10-1995 21-09-1995 27-09-1995
GB 2109433 A	02-06-1983	KEINE	
DE 4341206 A	08-06-1995	KEINE	
FR 2689945 A	15-10-1993	KEINE	

EPO FORM P4481

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

BEST AVAILABLE COPY

Hollow beam

Publication number: EP0841240

Publication date: 1998-05-13

Inventor: SCHEUCHER KLAUS-PETER (DE); CLAUSEN EDVIN LIST (DK)

Applicant: BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG (DE); NORSK HYDRO AS (NO)

Classification:

- international: **B62D21/09; B62D27/06; B62D21/00; B62D27/00;**
(IPC1-7): B62D21/09; B62D27/06

- european: B62D21/09; B62D27/06A

Application number: EP19970119133 19971103

Priority number(s): DE19961045962 19961107

Also published as:



EP0841240 (A3)

DE19645962 (A1)

Cited documents:



US5567005

GB2109433

DE4341206

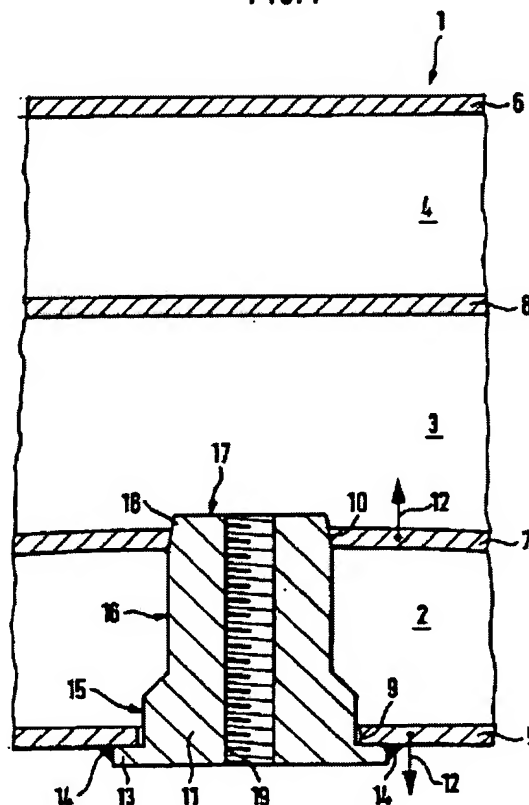
FR2689945

[Report a data error here](#)

Abstract of EP0841240

The hollow profile (1) has a sleeve for fastening of an attachment. The profile has at least one internal divider wall (7,8) to divide it into individual chambers (2-4). The chambers have aligned passages (9,10) in the wall, and are defined by an outer wall (5) of the profile. The sleeve (11) is connected play-free with one end section (17) to the divider wall. The sleeve is press-fitted into the passage in the wall.

FIG.1



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

BEST AVAILABLE COPY